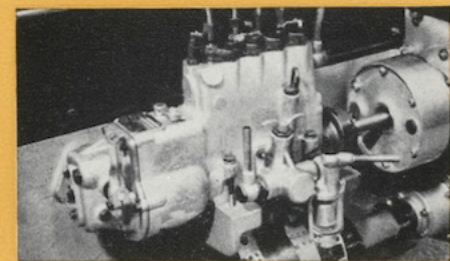


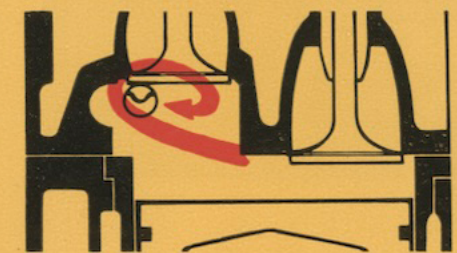
la robustesse proverbiale du fameux moteur ZU

Moteur Diesel 4 cylindres 118 x 150, 6.560 cm³. 90 Ch. Carters aluminium. Chemises amovibles. Pistons en alliage léger. vilebrequin à 5 paliers et bielles en acier spécial. Equipage mobile équilibré statiquement et dynamiquement. Arêlages pistons-bielles pouvant être extraits par le haut. Coussinets alliage léger précontraint extra-dur. 2 culasses. 2 filtres à air bain d'huile. Soupapes en tête à culbuteurs. Chambres de combustion à turbulence brevétées Unic. Injecteurs à triple jet dirigé. Pompe d'injection à régulateur mécanique toutes vitesses. Graissage sous pression par pompe à engrenages démontable de l'extérieur sans vidange du carter. Filtre à huile de grande surface, très accessible, avec by-pass de sécurité. Démarreur 24 volts. Dynamo ventilée 24 V 200 W.



NOUVEAU : Pompe d'injection à régulateur mécanique toutes vitesses : plus économique ; ralenti plus souple.

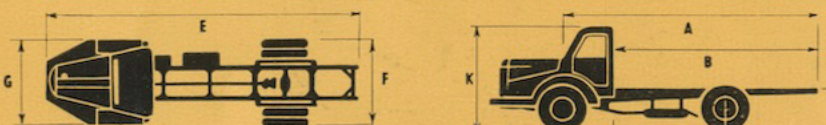
Plus de 25.000 Diesels Unic du type "ZU", 100 % français, sont en service dans le monde



La faible consommation des Unic (170 gr. Ch-heure) est due à la forme spéciale des chambres de combustion à injection directe qui donnent une remarquable turbulence : chaque particule de gas-oil est intimement mélangée à l'air et s'enflamme intégralement, communiquant la totalité de son énergie au piston. La chambre Unic permet l'emploi de tous les combustibles liquides.

TYPES DE VEHICULES	BUSSANG			DONON			SAVERNE		
	ZU 37 D	ZU 37 D	ZU 37 D	ZU 42 D	ZU 42 D	ZU 42 D	ZU 47 D	ZU 47 D	ZU 47 D
	L ²	N	C	L ²	N	C	L ²	N	C
DIMENSIONS (en mm)									
A	4.287	5.187	4.217	4.287	5.187	4.217	4.287	5.187	4.217
B	4.960	4.060	2.890	4.960	4.060	2.890	4.960	4.060	2.890
C	5.380	4.250	2.890	5.380	4.250	2.890	5.380	4.250	2.890
D	3.360	2.710	1.900	3.360	2.710	1.900	3.360	2.710	1.900
E	7.340	6.440	5.270	7.340	6.440	5.270	7.340	6.440	5.270
F	2.212	2.212	2.212	2.250	2.250	2.250	2.260	2.260	2.260
G	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220	2.220
H	4.600	3.940	3.140	4.600	3.950	3.140	4.600	3.950	3.140
I	7.50	6.75	5.75	7.50	6.75	5.75	7.50	6.75	5.75
K	2.197	2.197	2.197	2.425	2.425	2.425	2.435	2.435	2.435
L	877	877	877	905	905	905	915	915	915
POIDS (en kg)									
1	2.985	2.825	2.755	3.060	2.900	2.830	3.080	2.980	2.900
2	3.155	2.995	2.925	3.240	3.080	3.010	3.210	3.160	3.090
3	3.445	3.285	3.215	3.530	3.370	3.300	3.410	3.350	3.280
4	5.110	5.290	5.360	6.110	6.290	6.360	7.110	7.290	7.310
5	4.840	5.000	5.070	5.840	6.000	6.070	6.840	7.000	7.080
6	—	—	—	—	—	—	12.000	—	—
7	—	—	—	—	—	—	5.000	5.000	5.000
8	8.285	8.285	8.285	9.370	9.370	9.370	10.450	10.450	10.450
Tracteur avec semi-remorque : 15.750									

Unic se réserve le droit d'apporter sans préavis aux cotes et caractéristiques toutes modifications utiles.



De 5 à 31 tonnes : 36 camions, 6 tracteurs UNIC

SOMPORT : 4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 8.250 kg. - Tracteur : 15.500 kg. remorqués

PUYMORENS : 4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 9.500 kg. - Tracteur : 16.500 kg. remorqués.

TOURMALET : 4 cylindres - 110 Ch - Charge totale : 11.150 kg. - Tracteur : 17.500 kg. remorqués

VERDON : 6 cylindres - 135 Ch - Charge totale : 11.750 kg. - Tracteur : 21.250 kg. remorqués.

IZOARD : 6 cylindres - 160 Ch - Charge totale : 13.350 kg.

GALIBIER : le grand routier de grand luxe.



"BUSSANG"

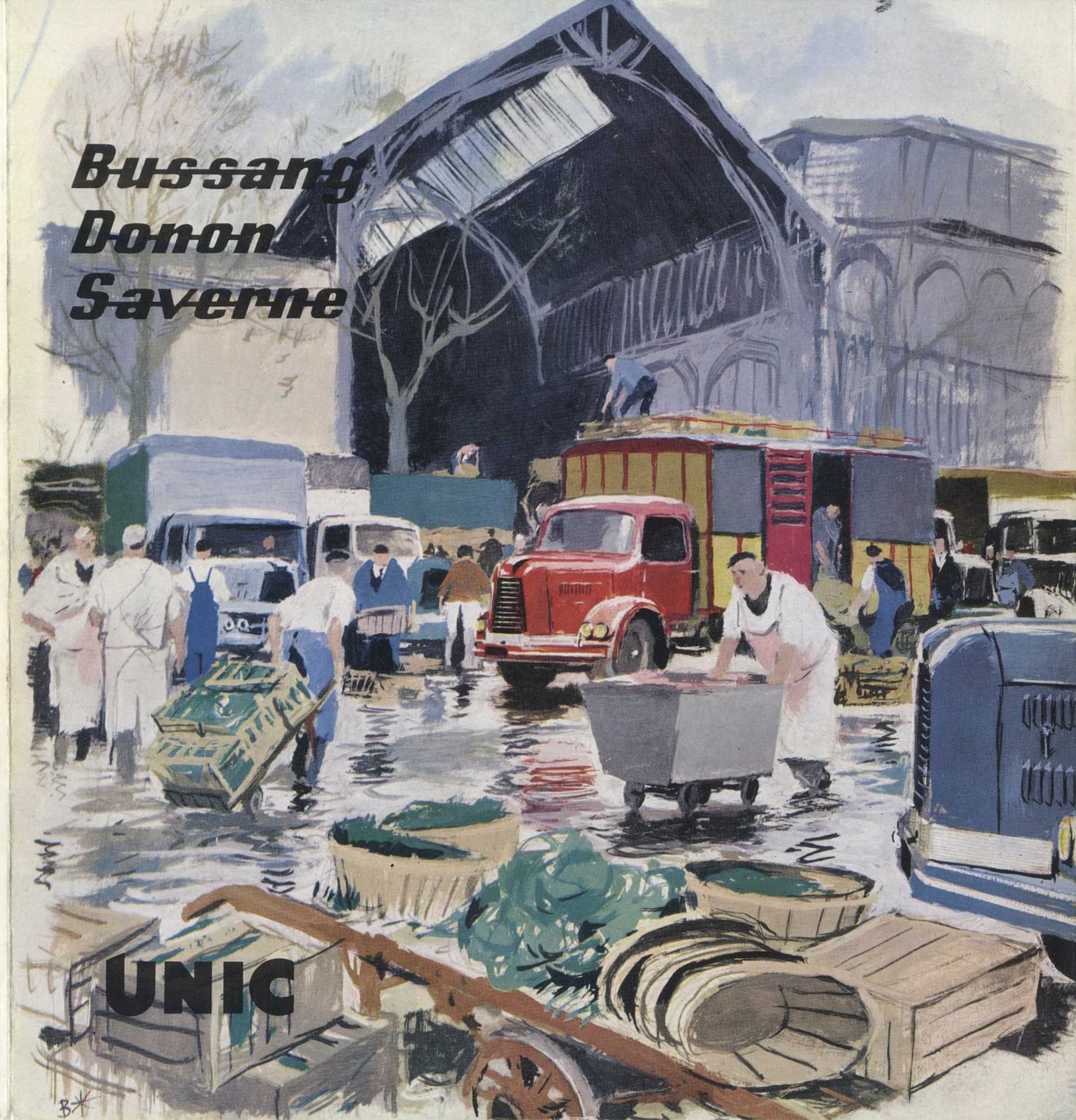
"DONON"

"SAVERNE"

Voir spécifications à l'intérieur de ce dépliant.

UNIC

1, Quai National - PUTEAUX (Seine) - LON. 21-80



Quand vous achetez un véhicule vous avez le droit d'être

exigeant!

Exigez la robustesse

Elle est de tradition chez Unic qui prévoit toujours d'importantes marges de sécurité : moteur largement calculé, châssis embouti à froid. La transmission supporte facilement les efforts les plus sévères.

Exigez la longévité

Unic est conçu pour durer. Précision d'usinage, technique du traitement des métaux, sévérité des contrôles, ont permis à Unic - le premier en France - de garantir ses véhicules un an sans limite de kilométrage.

Exigez la sécurité

Le freinage Unic est surpassant et progressif même à chaud. Tenue de route exceptionnelle que ce soit à vide ou en charge. Importante réserve de puissance.

Exigez les fortes moyennes

Avec Unic, on ne perd pas de temps dans les côtes et on double rapidement grâce à son couple moteur élevé à tous les régimes et à la remarquable facilité avec laquelle on peut jouer de ses vitesses.

Exigez l'économie

Grâce à son injection directe, Unic est sobre : 170 gr. au Ch. les 5 litres de gas-oil en moins sur 100 km et vous économisez 200.000 f. par an ! De plus, Unic porte une charge égale à 2 fois son poids mort : avantage de frêt, moins de taxes.

Exigez la maniabilité

Unic braque à 45°, c'est un vrai "passe-partout". De plus, cabine et capot sont conçus pour que la visibilité soit totale à travers le pare-brise et les larges glaces de custode.

Exigez le confort

La cabine des Unic était déjà spécialement étudiée pour faciliter la tâche du conducteur et réduire sa fatigue. Elle a reçu encore de nombreux perfectionnements dont le confort et la présentation élégante sont l'apanage des voitures de tourisme.

LA CABINE aérée, à 3 larges places, est fixée au châssis par blocs élastiques. Visibilité remarquable. Déflecteurs de grande dimension. Les portes s'ouvrent d'arrière en avant. Poignées montoir.

DIRECTION à gauche à vis globique et galets oscillants du type Gemmer, permettant de braquer les roues à 45°.

SUSPENSION. Amortisseurs à l'avant et à l'arrière. Ressorts compensateurs à l'arrière.

NOUVEAU CHASSIS, très rigide, très fortement entoilé, surbaissé à l'avant pour un centre de gravité plus bas et une tenue de route parfaite.

4 BATTERIES de 6 volts 120 AH.

RÉSERVOIR de 90 litres.

PNEUMATIQUES de série.

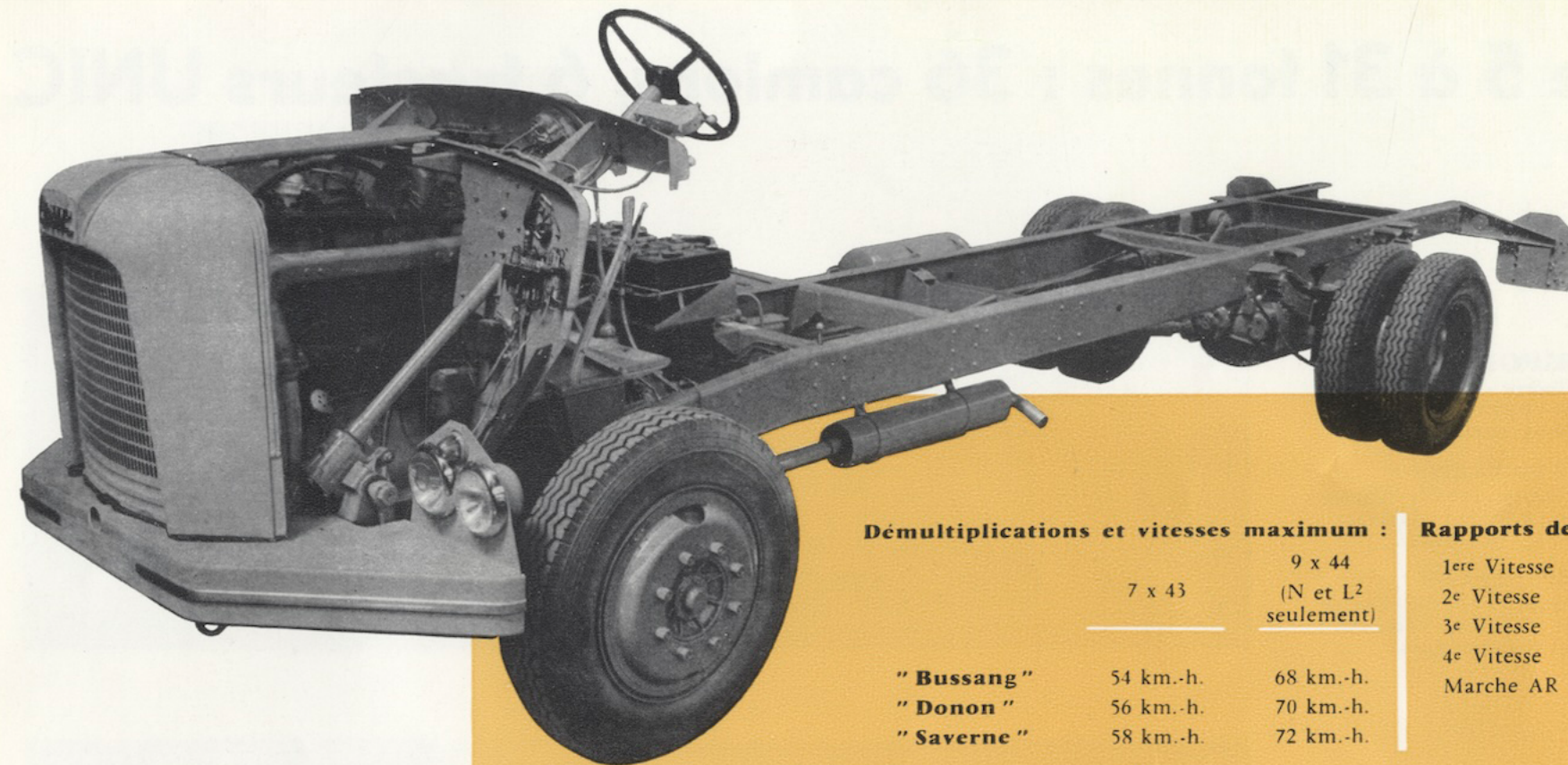
"BUSSANG" : 7,50 x 20 X ou 1,20 ou A 1,20.

"DONON" : 8,25 x 20 X ou 2,20 ou B 2,20.

"SAVERNE" : 9,00 x 20 X ou 3,20 ou C 3,20.

UNIC porte 2 fois son poids

Exemple : le châssis-cabine SAVERNE court, en ordre de marche avec roue de secours pèse 3.370 kg. ; sa charge totale est de 7.080 kg.



Démultiplications et vitesses maximum :

	9 x 44	
	7 x 43	(N et L ² seulement)
"Bussang"	54 km.-h.	68 km.-h.
"Donon"	56 km.-h.	70 km.-h.
"Saverne"	58 km.-h.	72 km.-h.

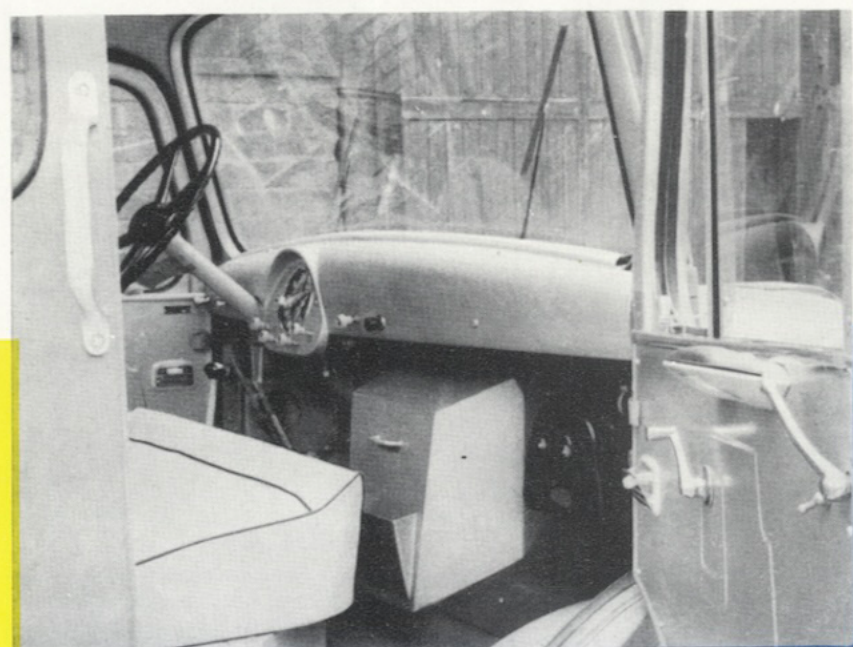
Rapports de la boîte

1 ^{ere} Vitesse	0,161
2 ^e Vitesse	0,316
3 ^e Vitesse	0,619
4 ^e Vitesse	1
Marche AR	0,118

Comme tous les Unic,

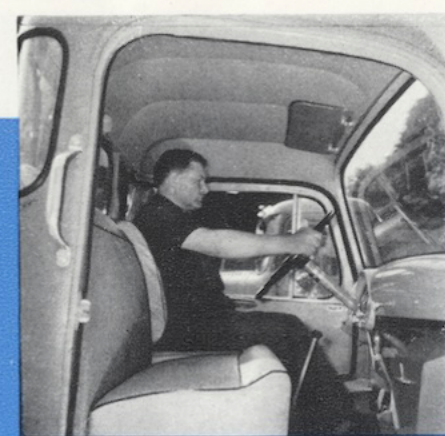
"Bussang", "Donon" et "Saverne" sont garantis 1 an sans limite de kilométrage

confort-allure "grand routier"



Tout derniers perfectionnements :

Au centre de la planche de bord, allume-cigares. Un cendrier sur chaque porte. Prise de courant pour baladeuse sous la planche. À gauche de la colonne de direction, bouton de commande du lave-glace double jet. Toute la peinture intérieure en gris martelé est plastifiée.



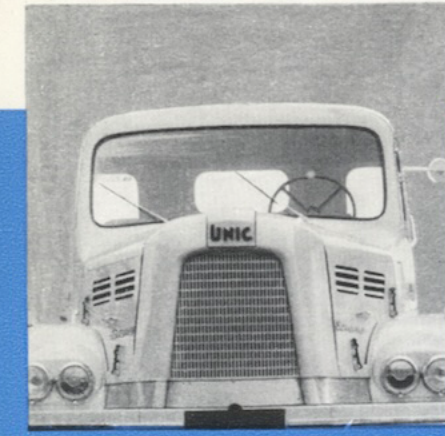
Cabine à 3 larges places grand confort comportant : poignées-montoirs, accoudoirs, pare-soleil, plafonnier, porte-manteaux.



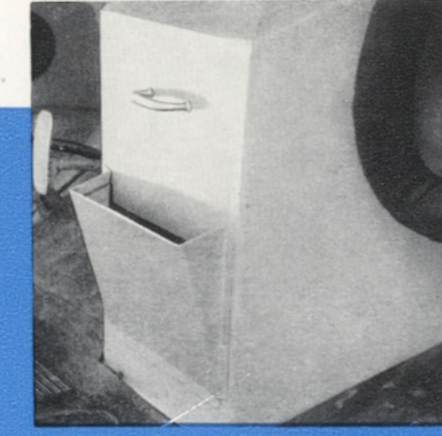
Le siège du conducteur est réglable en hauteur et en profondeur ; la conduite devient plus agréable et s'avère plus reposante.



La banquette des passagers est en latex : souplesse, confort ; garnitures façon seller. Deux personnes peuvent y tenir à l'aise.



Le vaste pare-brise et deux glaces de custode donnent la vision panoramique. Un lave-glace double jet dégage le pare-brise des projections de boue.

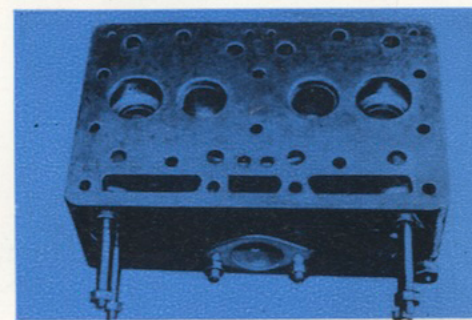
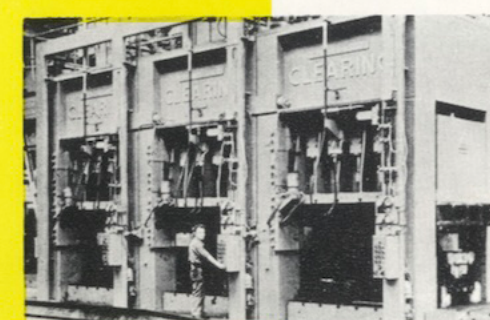


Pour faciliter les livraisons, un vide-poche peut contenir factures et objets divers ; aussi aisément accessible du conducteur que des passagers.

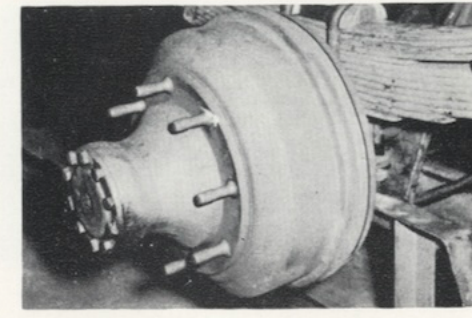
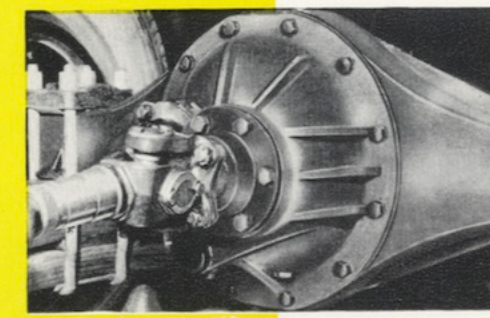


Climatisation : chauffage de série, dégivrage de pare-brise et déflecteurs de portière. Pavillon isolé. Protection antithermique et antiphonique du capot.

1 Cette presse de 6.000 tonnes emboutit les châssis à froid. Cette technique moderne supprime toute surchauffe, accroît la résistance des châssis en laissant à l'acier son homogénéité, en améliorant son élasticité.



2 Culasse bien refroidie, sans siège spécial rapporté. Chaque culasse coiffe deux cylindres, rendant ainsi le démontage très facile et plus rapide.



3 Pont arrière Eaton à simple démultiplication sur "Bussang" et "Donon", à double démultiplication sur "Saverne". Coefficients de sécurité exceptionnels. Arbres facilement démontables de l'extérieur.

4 Freinage : Bendix-Lockheed complet par un servo-frein à air comprimé type Air-Pak. Tambours largement dimensionnés. Frein à main à action directe.